

## El Ataque Soviético es Muy Serio

### Pero no tiene carácter decisivo

LONDRES, 19 (Havas). — Organizadas que se encuentran las declaraciones, formuladas por los representantes de la prensa, el portavoz oficial de las esferas finlandesas de esta capital manifestó: "Nuestro voluntario ha salido de Inglaterra con destino a Finlandia, aunque debe dejarse constancia de que dos formaciones sanitarias se encuentran actualmente en viaje". Al referirse a las condiciones de la lucha que se está librando actualmente en su país, declaró: "El avance soviético es muy serio, pero de ninguna manera tiene carácter de decisivo. Nuestra primera línea de defensa ha sido perforada en dos puntos. No obstante, resultará todavía demasiado apresurado predecir cuál será el efecto de estos éxitos rusos. Tenemos otras defensas."

## Alemania y Rusia quieren aniquilar el derecho internacional

Artículo de Leon Blum

PARIS, 19 (Havas). — M. Leon Blum declara que Alemania y Rusia están a punto no sólo de violar el derecho, sino de aniquilarlo, en un artículo que publica "L'Intransigeant".

Hitler y Stalin están a punto de destruir, poco a poco, la neutralidad y el concepto jurídico de neutralidad.

La continua presión y chantaje sobre los neutrales va so-

### Falsificación de tarjetas de racionamiento

FRONTERA ALEMANA, 19 (Havas). — Se han registrado, últimamente, frecuentes casos de falsificación de tarjetas de racionamiento para alimentos y ropas. En Berlín se descubrió que en una imprenta se falsificaban tarjetas para carne, en Stuttgart una mujer falsificaba tarjetas para obtener ropas y tapados de luto. Fue condenada, a seis meses de prisión, una Praga. Willy Krautmann fue condenada, tres meses de cárcel por falsificar tarjetas de racionamiento.

### Aclaración ante el Gobierno del Reich

OSLO, 19 (Havas). — Un comunicado que ha sido dado a publicidad por el Ministerio de Relaciones Exteriores anuncia que a mediados del mes de enero pasado, la legación de Noruega en Berlín solicitó al Gobierno alemán que realizara una investigación para comprobar si el humeante del vapor británico "Thames Walton", del griego "G. G. Roupaia", y del británico "Pentford", que desahoga el fuego en la cota de Noruega, fue debido a acciones de las fuerzas navales alemanas y que, en caso de ser así, se abstuviera de repetir tales acciones.

M. Jean Vuagnaud, presidente de la Sociedad de Gente de Letras; M. Jean Perrin, Director de los Servicios de Investigación Científica de la Academia de Ciencias, y M. Leo Laugier, miembro de la Academia Goncourt, pronunciaron discursos, haciendo la historia de la vida y de la obra del extinto escritor.

La inhumación se efectuó en presencia de los familiares y de numerosos invitados.

## Los Países Nórdicos Pensarán Como el Reich o Serán sus Enemigos Declarados

### Las amenazas alemanas se dirigen hoy contra los neutrales

AMSTERDAM, 19 (Havas). — Los portavoces oficiales nórdicos presentan el incidente del "Altmark" a los periodistas neutrales residentes en Berlín como la señal del enfrentamiento general que debe arrastrar a los neutrales vecinos de Alemania en la órbita del Reich o bien convertirlos en sus enemigos declarados. En el primer momento de furor, los oficiales y oficiales nazis atacaron principalmente a G. Bretaña, pero parecen percatarse ahora que esta actitud imponente les hace correr el riesgo de desorientarse. Las amenazas se dirigen ahora contra los neutrales. Se nota en las esferas neutrales de Berlín el giro empleado por primera vez por el alto comando alemán para anunciar el torpedeo de buques neutrales caracterizados como "bombardeo neutral utilizado por el enemigo". Tal innova-

## La Isla Viipuri Sufre Violentos Bombardeos de las Fuerzas Comunistas

### Varios Intentos Rusos de Bombardear Helsinki

### Fracasaron Repetidamente

HELSINKI, 19 (Havas). — A pesar de los violentos bombardeos aéreos que ha sufrido Viipuri, el diario católico "Karjala", sigue publicándose. Según se informa, la isla fue violentamente bombardeada ayer. Además la actividad aérea soviética fue bastante intensa hoy. Esta mañana aviones soviéticos fueron avistados sobre Hangö, Ekenäs y Karis. En la capital se registraron dos alertas. Si bien la bruma era bastante intensa, el cielo estaba bastante claro. Probablemente los aviones enemigos pasaron bastante cerca; pero se tiene la impresión de que la capital estaba bastante bien defendida.

Cuando los soviéticos pasan en las cercanías de los sectores de defensa, se da inmediatamente la señal de alarma en la ciudad, y a este respecto la capital parece ser objeto de una vigilancia especialmente severa.

LLGADA A HELSINKI DEL TENIENTE CORONEL JEAN GANAVAL.

HELSINKI, 19 (Havas). — El teniente coronel francés Jean Ganaval llegó a esta capital. Según se ha informado, viajó en un avión de la línea aérea de la general Gamañell, comandante en jefe de las fuerzas francesas, y permanecerá varios días en la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

HELSINKI, 19 (Havas). — Un comunicado oficial anuncia que se ha producido una gran explosión en la zona de la ciudad de Lado, a unos 18.000 metros del puerto de la ciudad.

El teniente coronel Ganaval ha sido durante un tiempo, agregado militar francés en Finlandia.

NUMEROSAS VICTIMAS RUSAS.

## "L'Osservatore Romano" Examina el Incidente del Altmark

### El origen de la cuestión

CIUDAD DEL VATICANO, 19 (Havas). — El incidente del "Altmark", a través de los versiones facilitadas por el Almirantazgo británico y los gobiernos nórdico y alemán, es examinado por "L'Osservatore Romano", expresando la opinión que el incidente tuvo su origen primeramente en la visita demasiado superficial realizada por las autoridades noruegas en el buque alemán y luego en la negociación de renovar la inspección cuando se denunció la presencia de prisioneros británicos a bordo del "Altmark".

El diario del Vaticano pone también de relieve que los reclamos internacionales no han permitido transformar los buques mercantes en naves de guerra y que si se realizan ta-

les transformaciones se trata, necesariamente, de unidades sometidas a "camouflage", y, por lo tanto, fraudulentas, que, forzosamente, se ven sometidas a sorpresas desagradables, como la que fué objeto el "Altmark".

"L'Osservatore Romano" recalca, asimismo, el hecho de que los 275 prisioneros británicos fueron encontrados en el buque alemán en condiciones deplorables debido a la exigencia de los locales y a los malos tratos que sufrieron, y que 50 de ellos tuvieron que ser hospitalizados.

Finalmente, el órgano oficial del Vaticano, rinde homenaje al "empuje y a la habilidad" de los que hicieron gala de los marinos británicos, como guerra y que si se realizan ta-

## Alemania ha Violado la Neutralidad de Noruega

### Así lo manifiesta la prensa de Londres

NUEVA YORK, 19 (Havas). — En general la prensa aprueba casi sin reservas la actitud de Gran Bretaña en el asunto del "Altmark". New York World Telegram, dice que el "Altmark" estaba muy lejos de ser un buque mercante, y que el Reich no tiene motivo ni para protestar ni para anunciar represalias. "The New York Sun", elogió la habilidad de la armada inglesa, y estima que ha sido presunta la neutralidad noruega, y no Gran Bretaña.

El mismo diario cita la opinión de Mr. Coudert, autoridad americana, en materia de derecho internacional, según el cual la acción de Inglaterra se halla plenamente justificada, dado que Noruega en este caso ha obrado en forma incorrecta. Recuerda el presidente de 1914, cuando el vapor "Albatros", cargado de una tripulación de presa alemana (on de en Virginia con 429 prisioneros a bordo, fue obligado inmediatamente a desembarcar los prisioneros. Diversas personalidades americanas entre ellas Mr. Gerard ex embajador en Inglaterra, condenan la actitud exclusivamente contemplativa de Noruega para los buques - corsarios. Supongo que Mr. Gerard - que el "Altmark" echara anclas en el puerto de Nueva York. Hemos tolerado a los corsarios, pero no a los prisioneros. Supongamos que los alemanes hubieran transportado sus prisioneros de Nueva York a San Francisco. Por supuesto sería absurdo. Pues no tenían mayor derecho a transportar prisioneros a través de aguas territoriales noruegas que de transportarlos de Nueva York a San Francisco. Otros diarios se pre-

ocupan que haría el Reich al un buque de guerra inglés llevando numerosos prisioneros alemanes, usó para el amparo de las aguas territoriales neutrales, grada a una simple y falsa declaración de ser un buque mercante, y recordando las severas medidas de inspección realizadas a bordo del "Bremer" días antes de estallar la guerra, considerando que las autoridades americanas tuvieron razón de controlar tan minuciosamente un buque alemán que prisioneros logró burlar el bloqueo inglés al amparo de las aguas jurisdiccionales soviéticas y noruegas.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.

Se dice en Tokio, que es la quinta vez que los chinos anuncian la inminente reconquista de esa plaza que hasta ahora sólo se han registrado ataques de franco tiradores a la línea férrea con resultados eficaces.

Se confirma el bombardeo de la línea férrea de Yu Nan a la dochina, cerca de Meng - Tzeu, Nan Ning a Yau Tcheu.



# Refugiados Españoles Alemanía. Espera Saber cual Será su Regreso a Londres

## Declaración de Alvaro del Vayo

MÉJICO, 19 (Havas). — Después de la clausura de la Conferencia de Emigrados Españoles en Suiza, Alvaro del Vayo formuló declaraciones a un representante de la Agencia Havas contestando a las críticas que habían surgido contra la actitud de Francia en el problema de los refugiados españoles. El señor del Vayo aseguró que México está dispuesto a seguir recibiendo contingentes de refugiados y que el Gobierno chileno, que en la Conferencia anunció oficialmente que el Gobierno chileno admitiría 3.000 refugiados, no se había comprometido a nada. Del Vayo declaró que el Excmo. Sr. Alvaro del Vayo, jefe de la delegación de España, se comprometió a no abandonar el trabajo que se le había encomendado. Del Vayo declaró que el Excmo. Sr. Alvaro del Vayo, jefe de la delegación de España, se comprometió a no abandonar el trabajo que se le había encomendado.

# EL GOBIERNO HOLANDESES PROTESTA POR EL TORPEDEAMIENTO DEL "ARENSKERK"

COPIENHAGEN, 19 (Havas). — El Gobierno holandés protesta por el torpedeo del buque alemán "Arenskerck" en el Canal de la Mancha. El Gobierno holandés protesta por el torpedeo del buque alemán "Arenskerck" en el Canal de la Mancha. El Gobierno holandés protesta por el torpedeo del buque alemán "Arenskerck" en el Canal de la Mancha.

# Se desmiente que Japón intente proponer la paz

Los japoneses habrían ocupado Wen Tang Shan Tung Oriental. El Gobierno japonés desmiente las rumores de que intenta proponer la paz. Los japoneses habrían ocupado Wen Tang Shan Tung Oriental. El Gobierno japonés desmiente las rumores de que intenta proponer la paz.

# Violentos incendios en la zona de la Marina

Fuego en tanques de petróleo. En las primeras horas de la mañana se declaró un incendio en los tanques de petróleo de la Marina. El fuego se propagó rápidamente y causó grandes daños. Los bomberos lucharon durante horas para controlar el incendio.

# EL ASUNTO DEL ABORDAJE EN EL ESTUARDIO DE WASHINGTON

Transferecia de 8 buques americanos a compañías belgas. El asunto del abordaje en el Estuario de Washington se está resolviendo. Se ha acordado transferir 8 buques americanos a compañías belgas. El asunto del abordaje en el Estuario de Washington se está resolviendo.

# Se habría establecido el paradero del niño Buttori

Las investigaciones policíacas. Se ha establecido el paradero del niño Buttori. Las investigaciones policíacas han revelado que el niño está vivo y se encuentra en un lugar seguro. Las investigaciones policíacas han revelado que el niño está vivo.

# Características del buque hundido "Daring"

Torpedeado y echado a pique. El buque "Daring" fue hundido por un torpedo. El buque fue torpedeado y echado a pique. El buque "Daring" fue hundido por un torpedo.

# FALLECIO DON JOSE COMPIANI

Buenos Aires, 19 (Havas). — Falleció Don José Compiani. Don José Compiani falleció a causa de una enfermedad. Don José Compiani falleció a causa de una enfermedad.

# Todos los Ataques Rusos de Ayer Fueron Rechazados

Triunfos aéreos finlandeses. Los ataques rusos fueron rechazados. Los finlandeses lograron triunfos aéreos. Los ataques rusos fueron rechazados.

# Una Campaña Necesaria

Exceso de Del minuto que pasa. El Banco de la República Honrará a Memoria de José Enrique Rodó. En nuestro editorial de ayer, referíamos a la peligrosa situación de la economía del país. En este artículo, analizamos la necesidad de una campaña para mejorar la situación económica.

# El Día Político

La renuncia del Gral. Campos. El día político se abre con la noticia de la renuncia del General Campos. Este hecho tiene importantes consecuencias para el país.

# MOSAIOS

Se quita un colera de los lotes. Se quita un colera de los lotes. Se quita un colera de los lotes. Se quita un colera de los lotes.

# El Problema del Agricultor

Una noticia buena. El problema del agricultor es una preocupación para el país. Una noticia buena es que se están tomando medidas para mejorar la situación del agricultor.

# Las deficiencias de nuestro régimen impositivo

Cada día caen más a la vista las deficiencias de nuestro régimen impositivo. Es necesario reformarlo para mejorar la recaudación y la justicia.

# Delinquentes Hirieron a un Chauffeur

Exigieron la entrega del dinero y del coche. Delinquentes hirieron a un chauffeur. Exigieron la entrega del dinero y del coche. Delinquentes hirieron a un chauffeur.

# Supresión de fronteras entre Bohemia y Moravia y el Reich

Los alemanes exigen la supresión de las fronteras entre Bohemia y Moravia y el Reich. Esto es una medida que busca fortalecer la unión alemana.

# Quinto Congreso Panamericano de Arquitectos

Conferencia de la Dele. GACON ARGENTINA. Buenos Aires, 19 (Havas). — Se abre el Quinto Congreso Panamericano de Arquitectos. El congreso se celebrará en Buenos Aires.

# El Último Número de la Revista Nacional

El último número de la Revista Nacional ha sido publicado. Este número contiene artículos importantes sobre la situación del país.



# CUESTIONES SOCIOLOGICAS Y LA MEDICINA SOCIAL

Discurso pronunciado por el Ilmo. Sr. Gustavo Franchini en el acto de inauguración del Primer Congreso de la Biología Social y Medicina del Trabajo, celebrado en el salón de actos del Consejo del Hecurto de Buenos Aires, el día 17 de febrero de 1940.

"El título impuesto al Congreso de Biología Social y Medicina Social que esta tarde da fin a sus trabajos, me despierta no poco por su amplitud. Ahí, en efecto, en el conjunto de los problemas relacionados con la existencia colectiva, y en tanto bajo el aspecto doctrinario, cuanto despierta el punto de vista concreto y de aplicación. Ahora bien, relacionarlo ya, en el discurso que hoy he pronunciado, con la doctrina sustentada por el catolicismo, según era en intención de los iniciadores, constituye una tarea que supera los límites de fuerza y tiempo de que no me puedo disponer. Haré, de por ende, un estudio de la doctrina que se refiere a la sociología en general, y especialmente a la medicina social, que tiene por la mano la producción y distribución, me reduce a hablar de lo que cabe colocar, bajo el rótulo de "Medicina Social" y aun es más, así mismo, en el campo de la medicina social, porque de esta sección de clausura mi voz es na más que una entre varias, y sobre todo porque, como se reviste esta complejidad, y adquiere según se lo estudie, una profundidad filosófica, no a toda la complejidad. De ahí que, prescindiendo de fórmulas retóricas y consideraciones sensuales, entre directamente a la cuestión y me esfuerce por exponer con claridad mi exposición al tema que le indico.

**DOS CATEGORIAS DE DOLENCIAS**

Desde el punto de vista que me interesa, divido las dolencias humanas en dos categorías: las que afectan al individuo, y las que afectan a la colectividad. Las primeras, como la tuberculosis, la diabetes, la hipertensión, etc., son dolencias que afectan al individuo, y las segundas, como la guerra, la epidemia, la hambruna, etc., son dolencias que afectan a la colectividad.

La medicina social podrá contar con la cooperación y aplauso de la Iglesia que evangeliza a los pobres y salva a los enfermos

La medicina social podrá contar con la cooperación y aplauso de la Iglesia que evangeliza a los pobres y salva a los enfermos. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias.

La medicina social podrá contar con la cooperación y aplauso de la Iglesia que evangeliza a los pobres y salva a los enfermos. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias.

La medicina social podrá contar con la cooperación y aplauso de la Iglesia que evangeliza a los pobres y salva a los enfermos. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias.

La medicina social podrá contar con la cooperación y aplauso de la Iglesia que evangeliza a los pobres y salva a los enfermos. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias.

La medicina social podrá contar con la cooperación y aplauso de la Iglesia que evangeliza a los pobres y salva a los enfermos. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias.

La medicina social podrá contar con la cooperación y aplauso de la Iglesia que evangeliza a los pobres y salva a los enfermos. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias.

La medicina social podrá contar con la cooperación y aplauso de la Iglesia que evangeliza a los pobres y salva a los enfermos. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias.

La medicina social podrá contar con la cooperación y aplauso de la Iglesia que evangeliza a los pobres y salva a los enfermos. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias. La medicina social es una ciencia que estudia las dolencias humanas en su aspecto social, y que busca las causas y los remedios de estas dolencias.

# LA INEFICACIA DE LA AVIACION

La guerra con Finlandia descorrió el ramoso velo misterioso. Los aparatos soviéticos y los aviadores. Títulos que no dan aptitudes. La fábrica de aviones de la U. R. S. S.

La guerra con Finlandia descorrió el ramoso velo misterioso. Los aparatos soviéticos y los aviadores. Títulos que no dan aptitudes. La fábrica de aviones de la U. R. S. S.

La guerra con Finlandia descorrió el ramoso velo misterioso. Los aparatos soviéticos y los aviadores. Títulos que no dan aptitudes. La fábrica de aviones de la U. R. S. S.

La guerra con Finlandia descorrió el ramoso velo misterioso. Los aparatos soviéticos y los aviadores. Títulos que no dan aptitudes. La fábrica de aviones de la U. R. S. S.

# LA INEFICACIA DE LA AVIACION

La guerra con Finlandia descorrió el ramoso velo misterioso. Los aparatos soviéticos y los aviadores. Títulos que no dan aptitudes. La fábrica de aviones de la U. R. S. S.

La guerra con Finlandia descorrió el ramoso velo misterioso. Los aparatos soviéticos y los aviadores. Títulos que no dan aptitudes. La fábrica de aviones de la U. R. S. S.

La guerra con Finlandia descorrió el ramoso velo misterioso. Los aparatos soviéticos y los aviadores. Títulos que no dan aptitudes. La fábrica de aviones de la U. R. S. S.

# LA INEFICACIA DE LA AVIACION

La guerra con Finlandia descorrió el ramoso velo misterioso. Los aparatos soviéticos y los aviadores. Títulos que no dan aptitudes. La fábrica de aviones de la U. R. S. S.

La guerra con Finlandia descorrió el ramoso velo misterioso. Los aparatos soviéticos y los aviadores. Títulos que no dan aptitudes. La fábrica de aviones de la U. R. S. S.

La guerra con Finlandia descorrió el ramoso velo misterioso. Los aparatos soviéticos y los aviadores. Títulos que no dan aptitudes. La fábrica de aviones de la U. R. S. S.







AÑO LXII.  
CRONICA DE DEPORTESLA ASAMBLEA DE LA A. U. DE FOOTBALL  
DESIGNARA ESTA NOCHE A LOS NEUTRALES

## LA SESION DE LA JUNTA DIRIGENTE

Esta noche efectuará su acuerdo la Junta Directiva de la Asociación U. de Fútbol. Reunión que también la Asamblea la que ha sido citada para tratar tres diferentes asuntos del día, siendo los siguientes:

**JUNTA DIRIGENTE**—  
1.º Acta anterior.  
2.º Asuntos entrados y pases extendidos.  
3.º Asuntos incidentales.  
4.º Memoria del ejercicio 1939.  
5.º Balance general al 31 de diciembre 1939.  
6.º Asuntos internacionales.  
7.º Denuncia de tentativa de soborno de jugador Sixto González (informe de la Comisión Investigadora).  
8.º Consulta de la Liga Maldonadense (informe de la Comisión de Reglamentos).  
**ASAMBLEA** (A las 22 y 30 hs.)—  
1.º Autorizar a la Junta Directiva a fijar la fecha del 28 de abril 1940, a otra posterior en caso de suspensión por causa de lluvia o en caso de indefinición, para disputar el match final del Campeonato Uruguayo de Primera División de 1939.  
2.º A pesar de la resolución de la Asamblea de 2 de enero de 1940, se entiende que, según las fechas de los períodos, de pases que

Indican los artículos 153 y 163.  
3.º Para la final del Campeonato Uruguayo de 1939 entre Peñarol y Nacional estarán habilitados para intervenir en la misma los jugadores de ambos clubes que lo estaban en 1939.  
4.º Memoria anual.  
5.º Balance general al 31 de diciembre de 1939.  
6.º Designar, por cuatro quintos, partes de los votos de los clubes de la División, cuatro neutrales para integrar la Junta Directiva de 1940.  
7.º Designar tres titulares y tres suplentes para constituir el Tribunal Arbitral.  
8.º Establecer a forma en que será aprobada el acta de esta Asamblea.  
9.º Los delegados de esta Asamblea deberán presentar poderes independientes de los poderes para los años de 1939 no a delegados, sino a otros, sin perjuicio de lo establecido en el mismo día.  
1.º Acta anterior.  
2.º Reformas reglamentarias (Proyectos anejos).  
3.º Concesión de carnets a los jugadores que disputaron más de veinte partidos en el campeonato de 1939 no a delegados, sino a otros, sin perjuicio de lo establecido en el mismo día.  
4.º A pesar de la resolución de la Asamblea de 2 de enero de 1940, se entiende que, según las fechas de los períodos, de pases que

## Los Juegos Interamericanos

**NUEVA YORK 19. (H.)**— Hoy se reunieron los representantes de diversos organismos de la Unión Atlética Amateur de los Estados Unidos con el objeto de estudiar los planes para celebrar los Juegos Olímpicos Interamericanos que se realizarán en el verano próximo. Después de tres horas de discusión fue resuelto nombrar un comité presidido por el juez Flaherty, que estudiará los planes para la realización de dichos juegos.

Durante la reunión se discutieron diversos temas. Inclusive la posibilidad de que los juegos fracasen debido a la superioridad norteamericana. La reunión resultó completamente desilusionada a causa de la falta de opiniones autorizadas acerca del valor del deporte latinoamericano prevaleciendo la opinión de que los juegos interamericanos no podrán realizarse.

## Pelota

Esta noche se presentarán en el frontón de Euskal Erria los ases argentinos de paleta

Esta noche el prestigioso frontón de Euskal Erria, vestirá de gala al lidiador por primera vez a la afición uruguayo en un partido en el que intervendrán los mejores pelotistas de la actualidad, en una lid de insuperable calidad.

Los maestros, más destacados de un encuentro en el que la rivalidad deportiva provocada por la disputa en tierra extranjera del título del mejor biónale, la fama que prestigia a los mejores pelotistas de mundo, hará que Huarte, Rubini, Bionini y González, entren a la cancha dispuestos a exhibir en la contienda los innumerales recursos de un arte del que son maestros consumados.

El partido de esta noche, por su calidad y emoción, excederá sin duda alguna los cálculos más optimistas de nuestros aficionados ya que los campeones argentinos declaran cederá de pelotista.

Un caracterizado núcleo de partidarios de Wanderers organiza en estos momentos una demostración en honor del estimado colega, Sr. José M. Piñeyro, quien continuará en la cancha.

Se le ofrecerá un banquete a efectuarse el jueves 22 de noche en la Sede Social. Se han recibido ya numerosas adhesiones, lo que permite esperar que el homenaje proyectado resultará muy significativo.

## Basketball

El doctor H. Paysée Reyes, de duelo

En el día de ayer fueron inhumados los restos del Dr. Luis Paysée, padre del Presidente de la Federación Uruguaya de Fútbol, Dr. Héctor Paysée Reyes, a quien hacíamos llegar nuestro cristiano pésame.

## DOCTOR LUIS PAYSÉE

(Q. E. P. D.)  
FALLECIO EN LA PAZ DEL SEÑOR, EL 16 DE FEBRERO DE 1940

Eduardo, Emilio, Aurelio, Camilo, Raúl, Adolfo y Horacio, hermanos; Pepita Reyes Lorenz, Elvira Vázquez Varela y Carmen Palazón, hermanos políticos, sobrinos y demás deudos participan su fallecimiento y el sepelio efectuado ayer en el Cementerio Central. — Casa de duelo: Calle Canelones 1529. — EMPRESA "LA URUGUAYA". — A. Martinelli Hijos. — Canelones 1448-68-74.

Procediendo a este gran encuentro, pleno completamente de la reunión deportiva, social de esta noche; se disputará un partido de pelota a mano a cargo de elementos de nuestra categoría privilegiada, donde Benítez y Costa enfrentarán a Perico y Palacio.

Programa del espectáculo a desarrollarse esta noche en el frontón de la calle S. José 1163. Hora 22: Perico y Palacios contra Benítez y Costa. Hora 23: González y Huarte contra Berlín y Rubini.

Preços establecidos: Socios \$ 0.50; No Socios \$ 1.00; Damas \$ 0.50.



**Frio es riquísimo**  
**Toddy**

Hoy se reunirá la asamblea de socios en R. Plate

Esta noche a las 21 horas se reunirá la Asamblea General Ordinaria de Club A. River Plate. Podrán participar en la misma todos los asociados, la cantidad abierta, teniendo derecho a voto solamente los Socios Fundadores, Honorarios y Activos. Se exigirá la presentación de la tarjeta correspondiente al mes de Febrero corriente, para poder participar en este acto.

La Asamblea se considerará constituida en primer citación si se encuentran presentes la mitad más uno de los socios habilitados. (Fundadores, Honorarios y Activos) pasada una hora, podrá sesionar en segunda convocatoria con una asistencia del 50 por ciento de los socios habilitados. Si no se logra este quórum, la Asamblea será convocada, en tercera citación, entonces, con el número de asociados que concurra.

En las calles Isla de Flores y Paraguay, Jacinto Ibañez, uruguayo, coltero, de 31 años, domiciliado en la calle Canelones N.º 513, al intentar cruzar la calzada fué embestido y derribado al pavimento por una bicicleta cuyo número y conductor se ignoran, por haber éste continuado la marcha. A raíz de lo expuesto, el pido de rescate de dinero, el pido de rescate. Asistencia Pública y domicilio. Se practican averiguaciones.

LA SECCIONAL 23.a Se presentó a esa subcomisión, Antonio Zubino Brunetti, domiciliado en la calle P. de la Cruz N.º 127, al que se le representó de la Compañía Telefónica Telefónica del Plata con Oficina en la calle Misiones N.º 1265, manifestando que en el día de hoy, al efectuar una inspección en la Oficina de prueba que la dicha Compañía tenía en la calle La Piedad N.º 217, notó la falta de 1,700 kilogramos de alambre de cobre de 3 milímetros de diámetro, que valía en la suma de \$ 1200 ignorando quién puede ser el autor o sutura de la citada sustracción. Se practican averiguaciones.

Denuncia Anel Molinari, 40, nacido en la calle Jaime Cibils N.º 365, que anoche en horas que no puede precisar, persona o personas desconocidas, penetraron al interior de una obra de construcción que se hacía en la calle Pedro Olinda y Carlos Anaya, sustrayendo suma de \$ 10.000. Se practican averiguaciones.

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

## POLICIA

En circunstancia que José Silva, brasileño, soltero de 45 años, cuyo domicilio por el momento se ignora, transitaba por la calle Rivera, al llegar al cruce de Simón Bolívar sufrió un accidente cuando fué atropellado por un camión de la Compañía de Camiones de la Ciudad. El conductor del camión, Sr. Juez de Instrucción dispuso que el cadáver fuera entregado a los deudos.

En momentos que Indalecio Toledo Acevedo, uruguayo, de 47 años, se hallaba en el interior de su domicilio sito en la calle Abrevadero N.º 3.100, efectuando unas reparaciones en el techo de un galpón existente en los fondos de la mencionada finca, en un descuido, Toledo, cayó al suelo, de una altura de metros, resultando con lesiones en el cuello, Asistencia Pública y Hospital Militar Central.

Que en el interior del Mercado "Modelo" sito en el Camino Pío de 27 años, se hallaba en la calle Chile N.º 3.200 y Jesús Soms, residente en la calle Joaquín de Salazar N.º 363, a la que puso fin a su vida, al ser atropellado por un camión que le arrojó a un cretro, lesionándolo en la cabeza, Asistencia Pública y domicilio. Soms se dio a la fuga, practicándose las averiguaciones correspondientes, para lograr su detención.

**DENUNCIA:** Angélica Castellana de Laza, domiciliada en la calle Aída N.º 1177 que en la mañana de hoy, dos personas desconocidas, una del sexo masculino y la otra del sexo femenino, en la esquina de la Avenida General Rodríguez y Valparaíso, mediante el llamado "cuento del billete prestado", hicieron que la denunciante retirara de la sucursal del Banco de la República, ubicado en el lugar antes indicado, la suma de \$ 100.00, de la cual recibió la suma de \$ 10.000, por lo que se denunció a la policía para que se practiquen las averiguaciones correspondientes.

En las calles Isla de Flores y Paraguay, Jacinto Ibañez, uruguayo, coltero, de 31 años, domiciliado en la calle Canelones N.º 513, al intentar cruzar la calzada fué embestido y derribado al pavimento por una bicicleta cuyo número y conductor se ignoran, por haber éste continuado la marcha. A raíz de lo expuesto, el pido de rescate de dinero, el pido de rescate. Asistencia Pública y domicilio. Se practican averiguaciones.

LA SECCIONAL 23.a Se presentó a esa subcomisión, Antonio Zubino Brunetti, domiciliado en la calle P. de la Cruz N.º 127, al que se le representó de la Compañía Telefónica Telefónica del Plata con Oficina en la calle Misiones N.º 1265, manifestando que en el día de hoy, al efectuar una inspección en la Oficina de prueba que la dicha Compañía tenía en la calle La Piedad N.º 217, notó la falta de 1,700 kilogramos de alambre de cobre de 3 milímetros de diámetro, que valía en la suma de \$ 1200 ignorando quién puede ser el autor o sutura de la citada sustracción. Se practican averiguaciones.

Denuncia Anel Molinari, 40, nacido en la calle Jaime Cibils N.º 365, que anoche en horas que no puede precisar, persona o personas desconocidas, penetraron al interior de una obra de construcción que se hacía en la calle Pedro Olinda y Carlos Anaya, sustrayendo suma de \$ 10.000. Se practican averiguaciones.

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital de la Cruz, donde fué atendido por una ambulancia del Ministerio de Salud Pública. Concurrió una delegación del Cuerpo de Bomberos al momento de extinguir totalmente el fuego. Las pérdidas

En Chacabilla Grande y Tribunal el ámbulo N.º 6504 que circulaba "Expreso" propiedad de Luis Grell, residente en la calle P. de la Cruz N.º 2750, conducido por Luis Azzatí, italiano, casado de 35 años, con domicilio en la calle Andalucía N.º 3550 y que iba a cargo del guarda, Celso Azzatí, residente en la calle P. de la Cruz N.º 1514, se pinchó el neumático de la rueda de la izquierda derecha, por cuyo motivo el conductor con el fin de reparar el desperfecto indicado, encontró un chorro, debido a la excesiva velocidad que mantenía en el interior del vehículo y como en esa forma luego unas hercumbas que estaban guardadas en un cajón del mismo. Al efectuar esta operación, Azzatí accionó inadvertidamente el freno a una velocidad contenida, lo que le ocasionó un accidente al perder el control del vehículo, cayendo al suelo, produciendo el mismo de inmediato al vehículo que a los pocos momentos fué destruido completamente por las llamas. Azzatí, al intentar combatir el fuego se produjo el mismo, que mató a los pocos minutos por las heridas sufridas en la cabeza y en el pecho. El cuerpo fué trasladado al Hospital